

初めて

2018.09.05

昨日、朝4時から早く起きて、眠い体を動かさせて、日本への飛行機に乗った。飛行機は台風のため、上下揺れていた、刺激でした。初めて日本に来たので、興奮と不安の気持ちが混せて、心はドキドキしていた。その後、私達はwechatだけで出た、伝説の李先生と会って、一緒に研修のホテルに行きました。3時間の教育もうけました。在留カード、お金と携帯も受けました。ヽ(*'▽')ノ午後6時の時、10時間ぶりのご飯を食べました。そのあいだ、隣の先生達と多く話した。食べ終わったあと、台風の中で走りながら騒ぎました。よるの練習や教育を受けたあと、なにも考えずに、携帯を遊びながら、寝てしまった(//▽//)。

これからの生活も楽しみにしています(°o°)ノ オオオ-





これは日本語で投稿されたものです

代 恩鳴さんの日記

九月5日

2018.09.05

今朝、私、二人のルームメートのアラーム連続に起きられてから、新たな一日が始めた。

十時ちょうど過ぎて、センターの先生達は私達に携帯の使い方とウェブオリエンテーションを教えました、そして、昨日についての日記を投稿して、同じ東北人同士のqiuさんに評論された。

昼食は自由に行われた。レストランで初めて食品券の得方もできるようになってきた。そこの塩ラーメンはとても良かったです、スープまで飲み切れた。

午後から、groupworkを行い、私が発表した時、緊張過ぎて、間違いだらけでした。今後も頑張らなきゃ(//▽//)

そして、三位んお先輩方は私達に教育や問題解答をしました、先輩達はユーモアがあって、私達を励ました。

教育の後、私達5人は五味先生について街歩きをしました。品川から目黒に乗り替え、武蔵大山に降りました。途中で電車チケットの買う方法も学びました。今後も東京で生活するので、ちゃんと覚えました(これから電車はもっと激しいでしょう(T ^ T))、帰途中、交差点での交番も見ました、あとは急に五味先生と離れ、迷子になり、大変迷惑をかけました(//▽//)(/ω＼*)。東京う人口密度は私を驚かせました。ホテルに帰って、五味先生に電車のことを注意されて、恥ずかしかった。

光が溢れる明日も楽しみしております(°o°)ノ オオオ-





代 恩鳴さんの日記

いただきます！それで、ごちそう様(笑)

2018.09.07

朝早く起きてから、急げていた隣さんを起こして、新しい一日が始めた。

朝食が終わった後、池袋にある防災館に行きました。そこでレベル7の地震を体験して、私を驚かせました。こんなよく地震が起こす国は、人達はきっと大変でしょう。でも、地震に対する対策を勉強して、自分の命をまもれるでしょう。

夕食は「しゃぶしゃぶ」という店に行きました。私達は2つの班に分けられて、大食いを始めた。うち三人の「頼れる同志」は、私が入れた牛肉を全部食べ終わつた。ですから、店員さんに色々な迷惑をかけました。一時間で1~4皿以上の肉を食べました。隣の二卓が肉ややさいも残つた、ですから、浪費をしないように、全部食べました。はずつとお腹がすいているように絶えず食べていました。水で乾杯して、帰りました。





これは日本語で投稿されたものです

代 恩鳴さんの日記

東京国立博物館への見学

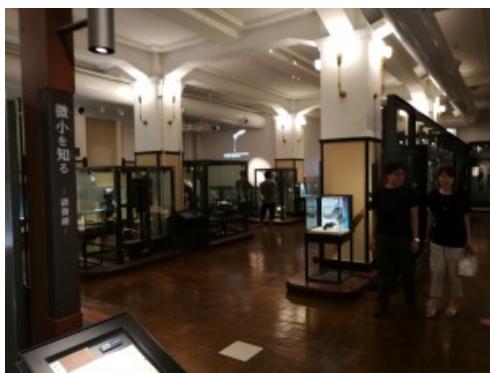
2018.09.10

昨日、上野公園口から降りて、美味しいカレーライスを食べて、お母さん、plさんと一緒に東京国立博物館に行きました。館内では、多くの科学施設や生物に関する情報もいっぱいありました。地球館では、様々な地球儀も見ました。とても楽しかった。

また、40分ぐらい歩いて、有名な浅草寺もみました。残念ですが、中で撮影禁止でした。ヨーロッパ人の私が、くじを引くところでは、200円で、2つの吉のくじを引きました。楽しいかったです。

今日から忙しい学校生活が始まります、電車でも乗れない私が、無事に学校に届けるかな(//▽//)





これは日本語で投稿されたものです

代 恩鳴さんの日記

ISSSCF !

2018.09.16

この二日間、学校で忘れられないSCFに参加しました。

日本に来る前、秋x先生とメールした時、先生は4年生はSCFでお化け屋敷をやりそうです。当時から私がずっと期待していました。

今週の金曜日、私達は先生の指示に従って、椅子を移動したり、段ボウルを置いたりしました。数時間後、私達は4つの教室をつながって、大きくて、真黒の「ISS研究所」を作りました(実は実験失敗して、ゾンビが溢れる所だ)。クラスメートの翼さんも徹夜して、ビデオを作ってくれました。

そして、土曜日になりました、みんなは血だらけの服を着て、化粧して、ゾンビの様子にしました。私ね、当期生の鶴さんを連れて、うちの学校で案内してあげました。私も、お化け屋敷の係員として彼と一緒にお化け屋敷にはいった。私達は、人に会う毎に、「お疲れ様でした。」と言いながら、「ゾンビ達」の頭を触れました。こうして、もうそんなに怖くなくなつた。同行の小x先生も私達にビデオを撮りました。そして、午後も水泳部の演出も見ました。素晴らしいです。

二日目で、朝、生徒会の荒x委員長が私達を燃え上がらせて、色々な事情を言って、二日目の活動が始まった。今日は私係員として。朝から校内で掲示板を持って、大声で宣伝しました。それに、印を全部集めました。お客様を大勢誘って、長い行列を見て、楽かったです(*'▽')ノ。速く弁当を食べて、午後からずっと入場した人数を記録した。(楽(♪o))ノ 材材材(=^_^=)最後まで、計895人がお化け屋敷に入りました。人気投票数も全校一位です。委員長が結果を発表する時、すべての四年生が燃やされた爆薬のように燃え上りました。「やったぜ」「yeah」「-----」の声が笑顔と共に出て、まさに刺激!

今回のSCFで、緊張の心をリラックスして、友達も多く作って、それにいっぱい勉強しました。日本の校内活動は中国とぜんぜん違って、まずは大規模、この二日間、人が4000人くらい来て、校内で、教室から運動場まで全部飾られた。それに、これで全部生徒達のアイディアで、すごいと思います。次は興奮感、最初から最後まで、委員長とか、校長先生とか。集合時間で、燃えボイスで、私達の興奮感を出させて、席で踊らせて、大声で呼ばせて、雰囲気を熱くさせた。これはありがたいと思います。それに、六年生まで参加できます。中国では、こんな活動があれば、生徒会長は簡単に話して、そして、主任がつまらないスピーチをして、一日に何も言わなかつた。それに、高校三年生は大学入試の為、活動に参加できなかつた。ISSと全然違う。今回のSCFはめずらしい経験として、帰国後是非語りたいです。この二日間、本当に色々勉強になりました。



ISS研究所



これは日本語で投稿されたものです

中秋快乐！

2018.09.24

月出于东山之上！

祝天下人团团圆圆，中秋快乐！



代 恩鳴さんの日記

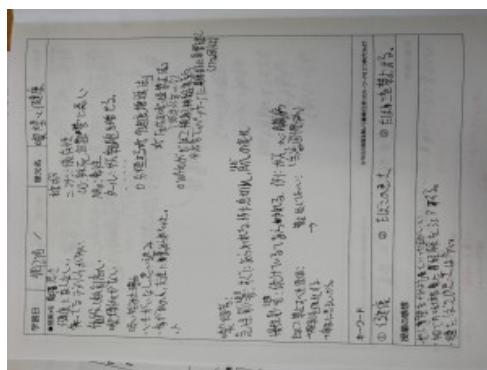
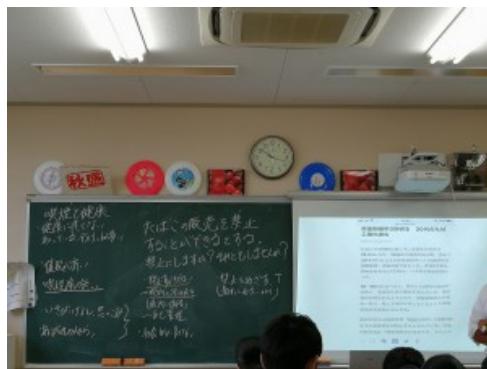
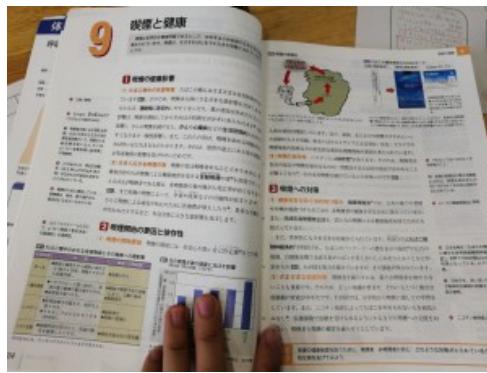
忘れられない禁煙教育

2018.09.29

木曜日、第2時間目の保健体育の授業で、吉田先生が素晴らしい禁煙教育をしてくれました。

吉田先生はまず、僕達に喫煙の悪さを述べさせ、ある喫煙者の気持ち悪い内臓を見せて、はつきりタバコの有害性を教えてくれました。もともとタバコが嫌い私達は、もっと嫌になつた。先生もタバコの有害成分(アンモニア、一酸化炭素、ニコチン等)を列挙して、各成分人体への損害等を教え、タバコの角度から禁煙を教えてくれました。そして、未成年喫煙禁止法と健康促進法の条文を読んで、法律の角度で禁煙を教えました。さらに、先生は、もう一つの喫煙してる先生を誘って、喫煙の感じと後悔の思いを述べ、タバコの値段と自動販売機、XXカードを見せて、周りの小さな事から、喫煙が「百害にして無利なる事なり」という事実をもう一度教えてくれた。

今回の禁煙教育を受け、もう一度ショックを受けた、最新の厚生省の資料によると、日本20代の人では、喫煙者は三割でも越えません。高いタバコ税金と厳しい法律の上、低喫煙率そして低喫煙率から得た、世界一番の平均寿命である。同じクラスの3人の未成年喫煙者のことを思つて、深刻な思考をせざるを得ない。



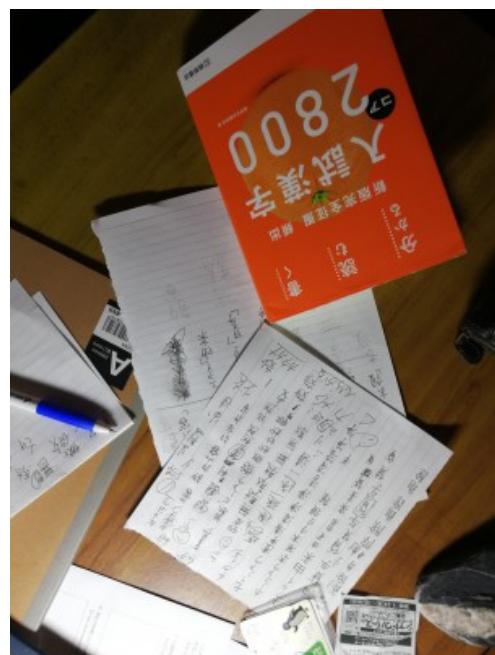
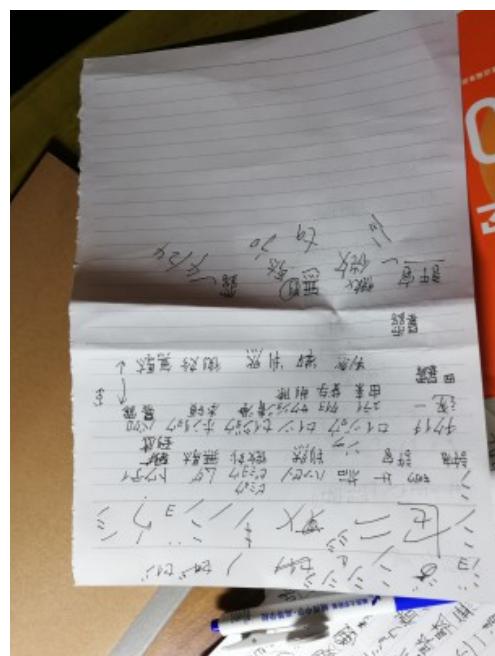
これは日本語で投稿されたものです

代 恩鳴さんの日記

漢字テストに復習しよう

2018.10.06

昨日、隣のピエールさんが漢字テストに復習してるが。。。あんまり上手なさそうで、母さんに助けを求め、僕が「為人民服务」の名言に従って、ピエールさんに漢字を教えました。まず、正しい書き方と読み方を教え、小さな点から一つ一つ示範しました。何度も失敗したが、5回以上の練習の後、段々できるようになってきた。来週のテストが近いので、今晚はもっと頑張りなきや、先生の苦労がわかって来ました(笑)((((o(*°▽°*)o)))





これは日本語で投稿されたものです

西武线的小小心得

2018.10.17

不知不觉已经来日1个半月了，在适应周边环境的同时，在高强通勤下，为了不使“通勤”变“痛勤”，下面总结了些有用的小技巧。

1，饭能，秩父方向的红色急行电车如果是，务必看好停靠车站，同样是红色急行，一个早上不停石神井公园，一个下午不停练马。。。。

2，去谷歌下载一些“通勤案内”之类的软件，查找沿途各个大车站（练马，石神井公园，所泽，入间市，饭能），有时你兴许能在那各停换急行，有时准急会停在某一车站与各停回合，这时就可以换乘了！（如图五）

3，西武铁道线部分列车有一个神奇的设定：大部分车站会要求你站在黄线外面，然而大部分西武列车车厢上自带黄线，日语水平不太理想的就不要错误理解。（图四大雾）。

4，只有西武铁道公司旗下铁路能使用西武定期券和定期西瓜卡，然而有一条谜之路叫做“有乐町直通”，这条线能让你直接刷掉300块。只因为它属于东京地下铁（東京メトロ）而你没有东京地下铁的入场记录只得认栽。遇到这种情况，按照图一原路坐回练马，再在原月台换乘西武列车就好，大部分西武列车的座位都是蓝的，而且电车外形十分现代。

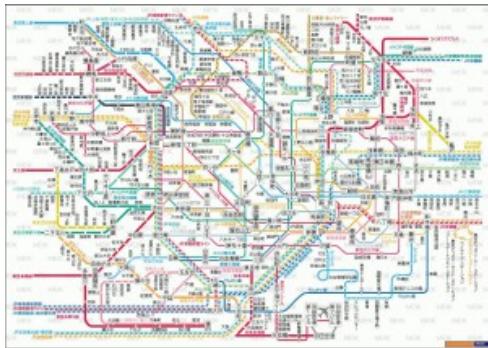
5，西武列车的急行和准急十分给力，人又少，速度又快，报站员说话又好听，只有急行才能满足得了我们的需求这样子。但是发车时间间隔长，约莫15分钟一班，等不到就不要等了，各停也就几分钟。另外通勤快速只有早上发车，而且只有池袋方向，饭能方向乖乖等各停吧，幸运一点能等到急行。

6，关于特急列车的问题，一个“武藏号（假名意译）”，一个“秩父号（假名意译）”，这两班车没有红票座万万不可座，别问我为啥。坐这个一口气到所泽！这是等到列时发现我走错月台了，不然我可能迟到一节课。但是了解票价之后我就发现这趟车一般学生坐不起。。。

7，西武铁道起点池袋站距离主站超级远，经过查阅资料发现检票口楼上就是池袋商业区，而且在前往西武检票口的路上还可以看到各种商业区的广告，这些广告会提供较多购物信息。西武铁道明是个较小的公司，月台却有9个，这为各种通勤族提供了方便。

8，西武铁道全线发车音乐为《东上A》（维基百科），该曲可在YouTube找到。全曲12个音（我这个音痴都能用钢琴弹出来），据我所知在练马，池袋的车站便利店有该曲八音盒（惊了！）售卖，喜欢日本电车的都会入手一个。





代 恩鳴さんの日記

敵相談したら、問題が解決する

2018.10.17

先週の土曜日は、ISSの開放日だ。僕はGIの生徒として、小松先生の公開授業の協力をしました。

今回のGIは印度とパキスタンの領土問題について解決する。授業の最初、両方の代表がジャンケンした後、一番最初の説明が大村さんのパキスタンチームが発表しました。大村チームは主にムスリムとヒンドゥーの衝突について説明して、写真三枚とパキスタンの発展グラフを示して、彼達「印度軍はKashmirの北方に撤退しなさい！イスラムがない地域だけでいい。」の要求を怒るほどに提出して、雰囲気が急に寒くなった。

でも、うちの印度代表チームは鼠ではない!! 3番の印度チームは同じに教会の問題について、PPTを示しながら、「Kashmirの問題は1971年の時解決出来て、パキスタンの方は条約に従わない、ムスリム達の武装を解除しなさい」と強く反撃しました。今回は、まずい問題が、もう一度パキスタン方に戻りました。

少し沈黙の末、パキスタン2番チームが登場し、1947年の印パ分治から説明して、各時代の地図を展示して、「印度こそパキスタンの領土を奪ったです。印度の汚職によって無駄な損失が避けられる為、Gxxxx近くの工場と空港をパキスタンに譲りなさい！これは両方にも有利です。」の点を提出しました。でも、今回はうちのチームが長く、充分に準備した点です。いまどっておきの手を出すだけだ。うちの三人が登場して、まずは、僕が研究していた人口分布、経済発展の地図を提出して、歴史的な問題に一々答えて、そしてパキスタンのテロリスト集団問題を点として反撃しました。次のさちかさんが国連が設定した平和の線についてよく分析しながら、パキスタンが非法的に原子爆弾を持つ事を指し、責任がパキスタン方に捨てて、最後のマイアリーさんが平和の重要性を強調して、聯合の重要性とか、テロリストの排除などを言って、完璧な発表をしました。途中、私が緊張したあまりに、珍しくミスをしなかった。パキスタン代表の問い合わせを解決して、最後のパキスタン方の出場になりました。

最後のパキスタンチームがパキスタンの地理位置と国際関係と軍事力を述べた。そして印度のスタン会社のような汚職が多い軍事会社を批判して、米口との関係は売買関係だけのを説明した。後ろの来賓達も拍手した。今印度代表が緊張感を感じ、出場した後、多くのミスをしちゃって、立場も明確に言わなかった。六グループの発表が終わった後、相談が始めた。皆んな自分が興味ある問題を問いました。最後に、両方の代表が握手して、終わりました。

小さな授業ですが、今回の授業について、僕がISSの教育思想をよく感じ、特に、敵をテーブルの上で平和にする力にショックを受けた。僕の英会話能力がもう一レベル上げて、段々上手になりました。そうですね！国が違っても、いつか一緒に平和の日を迎えるのだ。この思想を永遠に覚えます。



これは日本語で投稿されたものです

埼大近くのお勧め(σ・ω・)σ

2018.10.30

来日後もうすぐ2ヶ月になり、毎日住んでる場所に段々了解して、中期研修の契機にして、この与野町を紹介しようと思います。毎日通ってる道は埼大通りです。この道は埼大から両方までどんどん伸びている。埼大は、さいたま市の名を持つてる大学で、留学生が大勢通っていてアパートが分布されている。週末、人達が近くの公園で活動している。埼玉大学から、東に歩くと、まずは未完成の建物が出てくる、これは、今年冬からopenする、与野と浦和での一番大きな電子市場である。計5階で、大きな駐車場があり、埼大通りに近いところで、ここが完全すると、必ず人がいっぱい集まるでしょう。

次に見られるのはフォーミア売店と大きな生鮮売り場Rogersです。フォーミア売店は主に野外用品と服です、でも店員さんがいつもいいものが得られます、例えば、とても丈夫で、鋭い、アルミ缶を切られる紙切り(¥500しか!)、山登りのリング等等。Rogersで、1階は食品の売り場で、そこでよくキムチと力水を買います。そして2階は運動用品と文房具売り場、どんなものでもとても安いです。

歩き続いて、南与野駅の近くに来ます。そこでbelcといい、果物製品が一番安いスーパーです。私がビタミンを補う為に、黄桃缶とジュースを買います。そのため、belcの会員もなってきた(無料ですから、大勧め!)店員さんも全部20代の若者で、態度がいいです。よく買い物に行く。もっと東に行って、大きな中古品の店がある、でも一度も行かなかったので、研修で行くつもりだ。

もう東に行くと、埼大通りの果、北浦和駅です。そこは大きな駅で、京東線、宇都宮線と湘南新宿ラインに乗り換え出来て、便利です。水力もそこで貰える。埼大通りの西側にあるのは大きな川で、大きな運動公園がある。そこで花火大会も行われる。花火大会は綺麗でした。新年の時も見られます。これは僕が住んでる場所と周辺環境です、近くも邱さんが住んでる、時間があれば邱さんの日記も見てください！





これは日本語で投稿されたものです

中期研修

2018.11.26

11月9日,二ヶ月ぶりで、全国各地から集まった26人、感動しながら、中期研修を参加しました。

最初の日で、午前と午後を間違えて、友達の鄧さんから頼んだボタン電池を買って、そこに寄って買い物しました。その後、研修の119室でずっと寝ていました。13時になつてから、李先生から勧められた「揚州商人」というラーメン屋さんに行って、塩ラーメンを食べました。5倍辛さでも、辛味があんまり感じない。。帰った後で、私は友達と連絡を取りながら、再会を待っていました。

ようやく3時半になってきた。私は群主、胡さん達と再会出来て、みんな笑いたり、ゲームをしたり、この2月間のことを紹介してくれました。その後、少しの説明会があつて、楽しい晩ご飯の時間になってきた。

晩ご飯で、うちの6人が笑いながら、この2月間の事を具体的に説明した。長く分けたので、みんなも激動に冗談等等をしました。さすが6人の男子、ボリュームが大きすぎで、喋り過ぎで、その中の三人も喉が喋りにくくなってきた。

10日午前中、荒馬座から来た和太鼓チームが和太鼓体験を用意してくれました。うちのチームが人数が多くて、みんな力強かった。和太鼓の先生が、3つの叩き方を教えてくれました。最後もみんなも合奏と試合をしました。和太鼓の勉強とともに、日本人が収穫の期待を感じました。晩ご飯がしゃぶしゃぶをしました。私も昔の戦友と一緒に戦つて、浪費をさせないで多く食べるのを目標にして、図3のように多く食べました。やっぱり私は塩党ね

これは日本語で投稿されたものです

西武一日游

2018.11.26

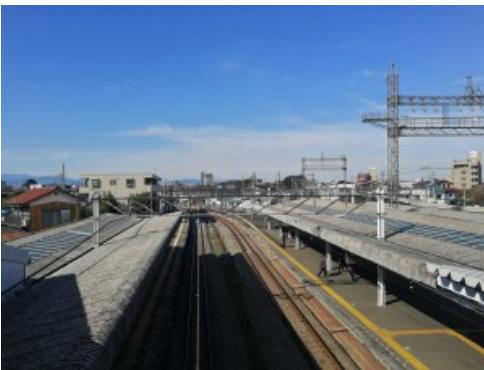
上上个星期六。我围绕着西武的线路。围着西武藏转了一圈。我在早上11点半。买了西武一日通票。随后开始了我的印章收集兼电车旅行。我首先在电车的海报上看到了有关印章收集的情报。于是将本来要去大宫铁道博物馆的时间。用来给我的西武电车之旅。我首先在池袋盖了印章，买了通票。随后我开始搭乘前往练马站的电车。到了练马站。速速补充水分后。我继续前行来到了石神井公园站。在石神井公园站。我碰到了。同样是来收集印章的电车同好。随后我们一起搭车前往了鹫之丘。在鹫之丘。我们同样又遇到了一个。电车同好。在那里盖完印章之后。大家相约去所泽吃饭。到了所泽之后。到了站前的一家餐馆内。我们看到了同样是来收集印章的。一个胖胖的小哥哥。随后我们便与他共同进餐？吃饭时。我们聊了很多。大多都是关于一些自己在做的事情。以及自己对车的热爱程度。吃饭的时候我们还知道到。其中胖胖的是偶像大师的迷粉，这次来是来收集小姐姐的。其中另外一个是宅男。而且是职业电车宅。专业收集电车制品。电车周边。已经有十余年了。我们对此非常震惊。他们两个。竟然晒出了自己的照片。我和剩下的另一位学生十分羡慕。

吃完饭后。由于所泽，是西武新宿线和西武池袋线的交汇处。我们几个便分道扬镳。我前往了，西武球场前方向。并且做了山口线。搭乘了leoliner小电车。小电车十分可爱，十分迷你。走在乡间小道上，别有一番风趣。然后我到了荻野。在荻野换成西武新宿线。到了国分寺。在国分寺盖完章子之后。回到小平。在小平盖了章子，然后我就沿着西武新宿线。前往了田五。花小金井。高田马场。最后到了西武新宿。一趟下来成功收集14枚印章。最后，我搭乘前往本穿越的。五星宿县。到了新所泽盖了最后的两个章子后。前往了，本川越。在本川越获得了完成纪念章。同时我还得到了三张，偶像大师的海报。他们对每一个完成挑战完成印章任务的人。报以敬意与笑容。这也就是西武铁道能够经历100年。依然如此受欢迎的原因吧。

这次西武一日游。我全程感受到了日本电车的便利。还有西武服务人员对于顾客的热情与尊敬。同时还感受到了。日本独特的电车文化已深入人心。电车文化。可以与其他任何文化，交接，在一起。交织在一起。比如二次元。比如茶道。比如和纸。比如歌舞伎等等。

最后我沐浴着下午的阳光回到了池袋站。我填写了问卷，并且对站台的工作人员回礼。不要看西武。是一家较小的公司。他的影响力，或许不如jr东日本。但是西武独特的待客之道。以及西武独特的运营模式。是他百年以来经久不衰的原因。也因为这样。我成功的被带进了坑。成为了一名铁道迷。收集齐了，铁路相关周边。与铁路制品。今后我也会在。铁道文化的研究方面更进一步。将日本的铁路文化。与铁路独特的方面。带回中国。我希望西安的轨道交通也会像西武铁路一样。发扬出自己的独特的文化。成为城市新的大动脉！







メトロ南北線

2018.12.13

12月8日、メトロ南北線全線乗車完了。

南北線全線情報

全線列車八両編成、四ドアです。

座席46664式、すり革が3角で、109個あります、持ちやすいです。

さいたま高速鉄道と東急目黒線と直通運転している。

人身防止ドアは全つつみ式です、とても安全です。

座席は柔らかくて、気持ちいいです。

発車の加速度が少し高いです、手すりに捕まないと。

車内です色々な電車掲示板がある、天気予報や広告などがある。

駅内でWi-Fiがある、登録して無料で使える。

終点赤羽と目黒は有名なshopping centerです。

エアコンが強いです、いいね！

駅内が自販機がある、ある駅でコンビニもありますよ！

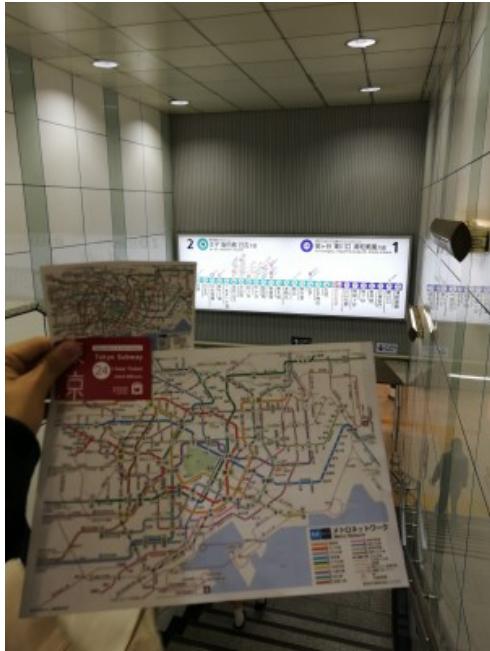


飯田橋

いいだばし

lidabashi

N
10



これは日本語で投稿されたものです

代 恩鳴さんの日記

仙台の旅(丸をつけた数字はコメントで補充日記をします)

2018.12.23

行くぜ！仙台へ！

今日から、約14日の旅を始めます。一学期のストレスを緩解する為に、手に入れたJR東全線乗車券を使いはじめました。

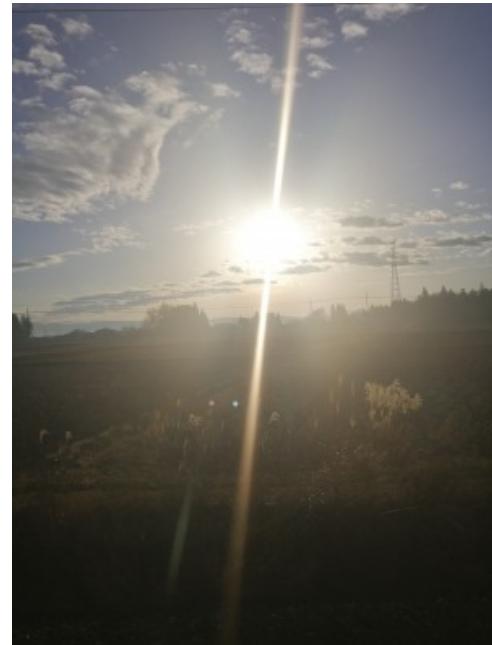
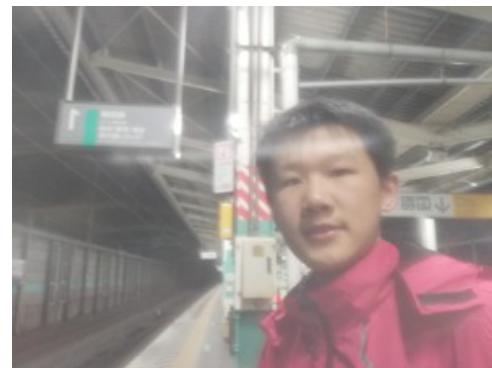
朝から4時起きて、早く着替えて。自転車で駅に行きました。四時58分の初電に乗って、初電の「時間に追われる雰囲気」を感じながら、赤羽で宇都宮線に乗り換えた。宇都宮沿線の眺めは後現代の景色見えます。途中見た工場、農作をしてる農家などが、日本に深く理解しました。

7時45分ぐらい、黒磯で東北本線に乗り換えて、もっと内陸に進入しました。東北本線はまさに観光線路です。途中、近い所は一般農家、様々な工場が見えます。廃棄した道路、建物、レールもあって、日本の発展を証明しています。電車好き私は、電車およそ社会の発展と歴史の足跡を感じながら、本当の日本を見えました——そう、どの国でも、相対的先進的、にぎやかな所があり、一方、相対的静かな、貧しいところがあります。

朝9時5分、福島県内に入り、途中、自分自身が東日本大震災被害地の状況を見ました。倒れた家、電線柱、割れた壁などを感じました。日本は本当に災難が多い国で、自然災害の力を感じました。福島駅の周辺を街歩きして、寂しい感じがする。。。①

約12時、やっと仙台に到着しました。私はまず駅の周辺で街歩きしながら、JR東日本からもらった「お勧めチラシ」の指示に従って、有名な牛タン屋さん「利久」で牛タンを食べました。②街歩きした後で、私は仙石線で北仙台に行って、電車の中で松島の景色を見ました。

15時頃、もっともたいんですが、帰らなければならない。③明日から、もっと広い世界が俺待っている。





これは日本語で投稿されたものです

祈

2018.12.23

今回の旅を楽しんで過ごせるよう、ここでJR東日本の係さんと運転士様への尊敬を申し上げます。♪♪



これは日本語で投稿されたものです

代 恩鳴さんの日記

新潟の旅行

2018.12.25

新潟への旅

天気予報から、最近新潟の天気がよくなる兆がありそうで、今日は新潟に行こうとしました。

いつもと同じ服装、いつもと同じ初電、でも今日の方向はぜんぜん違います。大宮から高崎線に乗り換えて、長い旅が始まった。

列車の中で8時まで寝て、水上ではじめで雪を見ました。水上から信越本線に乗り換えて、一途の雪の景色を見ました。④

新潟に到着後、街歩きをしました。新潟は、太平洋から結構離れているので、二次大戦の空爆から生き残し、いま古い建物がいっぱいある。どこでも、木製建築、マンションがよく見えます。マンションの数はさいたま市よりも多いです。⑤

新潟の焼き肉の店が有名で、中国、韓国、日本、ブラジル、アメリカ等等の焼肉屋がどこでも見えるほど多いです。私は、コンビニの兄さんの話に従って、ある韓国料理の店に入りました。衝撃的に安かったです。

約三時間の街歩きのあと、帰らなければならないので、家に帰りました。





代 恩鳴さんの日記

ゆるっと(誤)電車の旅

2018.12.28

第一段階、計7日の旅はやっと終わりました。疲れているあいだで、手元が持っているチケットの実際の価値を計ってみよう。元々5400x2(新潟)+3348x2(山梨)+5620x2(仙台)+1317x2(熱海、小田原、横浜)+2268x4(茨城、千葉)+1080x2(群馬、高崎、両毛線沿線)+3600x2(一部グリーン車費用) = 49802円(実際の数字はこれよりずっと高い)をかかっちゃう電車料金が、¥10870のチケットで1枚得々にした。今後も時間ががあればこの七日間の日記や感想を補充しようと思います。ここで、ずっと僕の心配をしてた親達、先生達、友達と運転士さんやまわりさんなどの鉄道係員への感謝をもう一度申し上げます。最後に、JR東はいい会社だなー(笑)

The screenshot shows a mobile application interface for train travel search results. At the top, there are icons for signal strength, battery level, and time (下午4:20). The title bar says "検索結果" (Search Results) and shows the route "南与野→新潟". Below the title, it displays the date "2018年12月28日(金)" and departure time "16:19出発". There are three sorting options: "時間順" (Time), "回数順" (Frequency), and "料金順" (Price). The results list three routes:

- 1** 16:39 → 23:20 (6時間41分)
片道5,400円 乗換4回 東 安
発→大宮(埼玉県)→高崎→水上→長岡→着
- 2** 16:24 → 23:20 (6時間56分)
片道5,400円 乗換4回 東 安
発→大宮(埼玉県)→高崎→水上→長岡→着
- 3** 17:42 → 00:20 (6時間38分)
片道5,400円 乗換4回 東 安
発→大宮(埼玉県)→高崎→水上→長岡→着

At the bottom of the search results, there are two buttons: "現在時刻で再検索" (Search again at current time) and "検索条件を変更" (Change search conditions).

This section shows the bottom navigation bar of the mobile application. It includes a promotional banner for getting quotes from reliable exterior wall contractors, followed by a link to "山本成浩". Below that is a link to "悪徳業者を避けたいならココ。無料相談ア". The navigation bar features several icons: a train icon for "乗換案内" (Transfer Information), a location pin for "スポット検索" (Spot Search), a clock for "時刻表" (Timetable), an information icon for "運行情報" (Traffic Information), and a timer icon for "通勤タイマー" (Commuter Timer). The time "08:25" is also displayed.

検索結果

南与野→仙台

2018年12月28日(金) 16:20出発

1本前 1本後

時間順 回数順 料金順

1 16:39→23:21 (6時間42分)
片道5,620円 乗換6回 早 楽 安
発→大宮(埼玉県)→宇都宮→黒磯→新白河→郡山(†)

2 16:24→23:21 (6時間57分)
片道5,620円 乗換6回 早 楽 安
発→大宮(埼玉県)→宇都宮→黒磯→新白河→郡山(†)

現在時刻で再検索

検索条件を変更

あなたの「ジャニーズグッズ」を売るなら?

あなたの
アイドルグッズを
キャンペーン中に
高額で売るには?
Y STORE

高額買取キャンペーン中なので、今があなたのグッズを売る良いタイミングですよ?
Yahoo! JAPAN広告

検索結果

南与野→熱海

2018年12月28日(金) 16:22出発

1本前 1本後

時間順 回数順 料金順

1 16:24→18:43 (2時間19分)
片道2,268円 乗換2回 早
発→池袋→小田原→着

2 16:24→18:53 (2時間29分)
片道2,268円 乗換1回 楽
発→赤羽→着

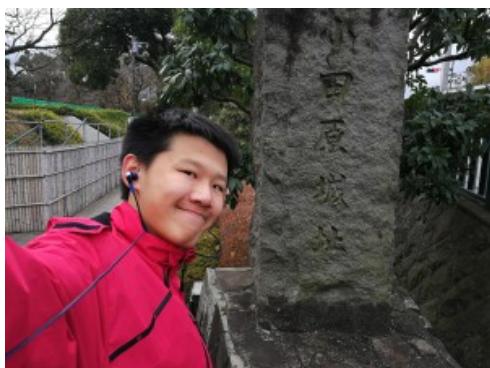
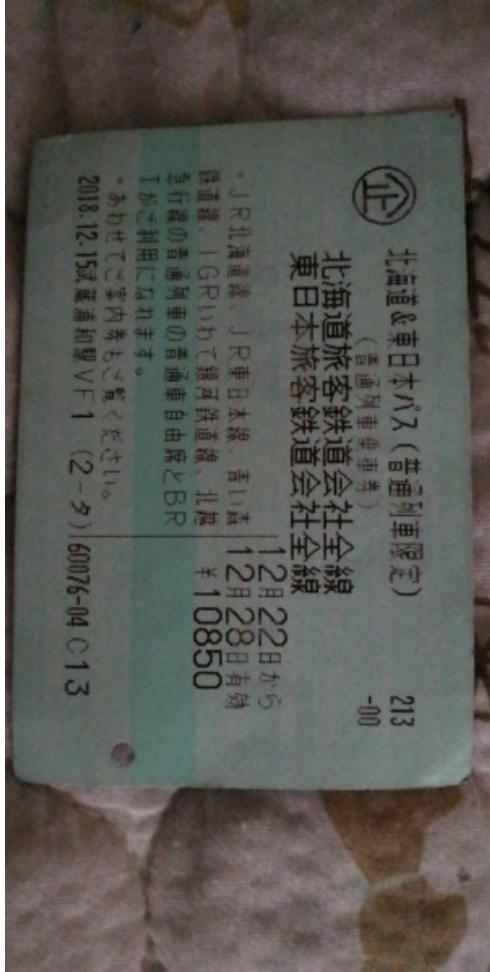
3 16:24→19:08 (2時間44分)
片道2,081円 乗換2回
発→池袋→横浜→着

4 16:49→19:25 (2時間36分)
片道2,268円 乗換1回 楽
発→赤羽→着

5 16:34→19:25 (2時間51分)
片道1,672円 乗換2回 楽
発→新宿→小田原→着

17:21→20:07 (2時間46分)

東横案内 スポット検索 時刻表 運行情報 通勤タイマー



これは日本語で投稿されたものです

研究2个月的干货（鲁迅北上去仙台）

2019.02.26

鲁迅先生于1904年（明治37年）9月，从东京来到了仙台。能不能知道他当年坐的什么车北上的呢？正好我也想去仙台。。。于是从一月开始，我去大宫，水户等地调查了一番。还真的发现出了一些门道。

首先，看看原始记录：我就往仙台的医学专门学校去。从东京出发，不久便到一处驿站，写道：日暮里。不知怎地，我到现在还记得这名字。其次却只记得水户了，这是明的遗民朱舜水先生客死的地方。仙台是一个市镇，并不大；冬天冷得厉害。。。《鲁迅《藤野先生》》1904年从东京北上仙台，无非是两条铁路：东本和常磐。鲁迅先生提到了一个关键地名：水户。所以，一定是常磐线无疑。（由小山站换乘水户线（当时和两毛线并称叫磐越本线）的可能但是当时东本的路况不好，且没有快速列车，所以。